

DOKUMENTACE POUZE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ

zpracovaná dle přílohy č. 8 vyhlášky č. 146/2008 Sb.



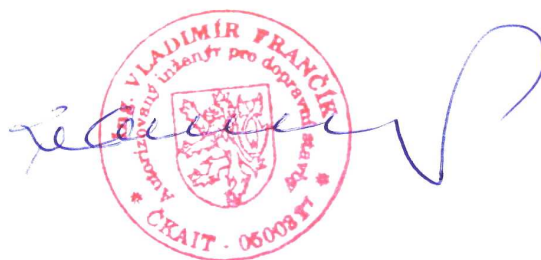
ZVÝŠENÍ BEZPEČNOSTI REKONSTRUKCE CHODNÍKU V BOŽÍKOVĚ U ZÁKUP

Investor:

Obec Zákupy
Borská 5
471 23 Zákupy

Vypracoval:

Ing. Petr Frančík
Rumburských hrdinů 692
473 01 Nový Bor



Autor. inž.:

Ing. Vladimír Francík
Na Slovance 871
473 01 Nový Bor
IČ: 120 76 317
ČA: 0500317
ŽL:č.j.:22624/92/T



LISTOPAD 2014

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

1. Identifikační údaje

Stavba: **ZVÝŠENÍ BEZPEČNOSTI REKONSTRUKCE
CHODNÍKU V BOŽÍKOVĚ U ZÁKUP**

Investor: **Obec Zákupy**
Borská 5
471 23 Zákupy

Vypracoval: **Ing. Petr Frančík**
Rumburských hrdinů 692
473 01 Nový Bor

Autor. inž.: **Ing. Vladimír Frančík**
Na Slovance 871
473 01 Nový Bor
IČ: 120 76 317
ČA: 0500317
ŽL:č.j.:22624/92/T

2. Základní údaje o stavbě

a) Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Božíkov je vesnička na březích Svitávky, od roku 1964 administrativně i osídlením spojená s městem Zákupy. Božíkov je od Zákup oddělen železniční tratí z České Lípy na Liberec a silnicí II/268 z Mimoně do České Lípy.

Dokumentace řeší rekonstrukci stávajícího chodníku podél silnice III/26832 od železničního přejezdu až ke křižovatce za pozemkem p. č. 19/2. Chodník je v současné době ve velmi špatném technickém stavu bez jakýchkoliv úprav pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace. Tato oprava razantně zvýší bezpečnost pěších a nabídne kvalitní podmínky pohybu zranitelných účastníků dopravního provozu. Rekonstrukce chodníku je navržena v celé jeho délce 0,479 79 km a bude kopírovat jeho současné směrové a výškové řešení. Z důvodu odvodnění dojde při rekonstrukci k úpravě příčných sklonů (viz Situace stavby). Šířka chodníku respektuje stávající stav a pohybuje se od 2,00 m do 2,60 m. Dále budou upravena všechna místa (sjezdy, místa pro přecházení, snížení obrub na konci a začátku staničení) podle nejnovějších trendů dle vyhlášky 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb (viz Bezbariérové řešení). Stávající silniční obruby podél

silnice III/26832 budou zachovány a sadové obruby ve styku se zelení, které budou v dobrém technickém stavu, lze znovu použít. Z hlediska technického řešení bude chodník realizován s krytem ze zámkové dlažby na štěrkovém podkladu a vnější obruba ve styku se zelení (staničení 0,000 00 – 0,301 47 km) bude osazena do výšky min. 6 cm nad povrch chodníku, aby tak zajišťovala vodící linii pro osoby se sníženou schopností orientace. Od 0,301 47 km až do konce staničení bude vodící linii zajišťovat podezdívka plotu. V místě kde je chodník oddělen od silnice III. třídy zeleným pásem bude obrubník ve styku se zelení zapuštěn do úrovně povrchu zámkové dlažby z důvodu odvodnění. Dále tato dokumentace respektuje stávající sjezdy k sousedním nemovitostem a z důvodu optické rozlišitelnosti od chodníkových ploch budou realizovány ze zámkové dlažby s tmavým odstínem.

Stavba se dotýká následujících pozemků:

Dotčené pozemky p. č.:
1/1 – trvalý travní porost
1/2 – trvalý travní porost
3/2 – ostatní plocha, ostatní komunikace
19/1 – trvalý travní porost
st. 3 – zastavěná plocha a nádvoří
st. 95 – zastavěná plocha a nádvoří
2413 – ostatní plocha, silnice
2414 – trvalý travní porost
1207 – ostatní plocha, neplodná půda

Dotčené pozemky se nacházejí ve dvou v k. ú. Zákupy a Božíkov.

b) Předpokládaný průběh stavby

Stavba bude zahájena tím, že bude vybourán stávající betonový povrch chodníku, tak aby nebyly vylámaný stávající betonové obruby podél silnice III/26832. Stávající sadové obrubníky ve styku se zelení, které budou v dobrém technickém stavu lze znovu použít. Stávající sadové obrubníky ve styku se zelení, které budou v dobrém technickém stavu lze znovu použít. Pokud budou stávající podkladní vrstvy pod betonovou deskou vykazovat dostatečné hodnoty $E_{\text{def},2} = 50 \text{ MPa}$, lze je využít. Pokud ne, budou stávající podkladní vrstvy chodníku odstraněny až na nově navrženou zemní pláň. Chodník bude realizován s krytem ze světlé zámkové dlažby na štěrkovém podkladu s tl. 0,15 m. Zpevněné plochy sjezdů budou tvořeny z důvodu optické rozlišitelnosti s krytem z tmavé zámkové dlažby na štěrkovém podkladu o tloušťce 0,25 m. Vlastní složení a tloušťky jednotlivých vrstev jsou patrné z příčných řezů.

c) Vazba na územní plán a územní rozhodnutí

Rekonstrukce chodníku kopíruje stávající směrové i výškové vedení současného chodníku tudíž respektuje v plné míře územní plán. Všechny opravené plochy budou sloužit stejnému účelu jako doposud.

d) Základní charakteristika stavby a jejího využívání

Dokumentace řeší rekonstrukci stávajícího chodníku podél silnice III/26832 od železničního přejezdu až ke křižovatce za pozemkem p. č. 19/2. Chodník je v současné době ve velmi špatném technickém stavu bez jakýchkoliv úprav pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace. Tato oprava razantně zvýší bezpečnost pěších a nabídne kvalitní podmínky pohybu zranitelných účastníků dopravního provozu. Rekonstrukce chodníku je navržena v celé jeho délce 0,479 79 km a bude kopírovat jeho současné směrové a výškové řešení. Z důvodu odvodnění dojde při rekonstrukci k úpravě příčných sklonů (viz Situace stavby). Šířka chodníku respektuje stávající stav a pohybuje se od 2,00 m do 2,60 m. Dále budou upravena všechna místa (sjezdy, místa pro přecházení, snížení obrub na konci a začátku staničení) podle nejnovějších trendů dle vyhlášky 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání staveb (viz Bezbariérové řešení). V místech kde jsou chodníkové plochy přerušeny sjezdem s opačným příčným sklonem, bude nutné provést klopení (vrtule) na vzdálenosti 4,0 m resp. 5,0 m (nově navržené výšky povrchu chodníku pod obrubou ve zlomových bodech a po 10,0 m viz Situace stavby). Stávající silniční obruby podél silnice III/26832 budou zachovány a sadové obruby ve styku se zelení, které budou v dobrém technickém stavu, lze znovu použít. Z hlediska technického řešení bude chodník realizován s krytem ze zámkové dlažby na šterkovém podkladu a vnější obruba ve styku se zelení (staničení 0,000 00 – 0,301 47 km) bude osazena do výšky min. 6 cm nad povrch chodníku, aby tak zajišťovala vodící linii pro osoby se sníženou schopností orientace. Od 0,301 47 km až do konce staničení bude vodící linii zajišťovat podezdívka plotu. V místě kde je chodník oddělen od silnice III. třídy zeleným pásem bude obrubník ve styku se zelení zapuštěn do úrovně povrchu zámkové dlažby z důvodu odvodnění. Dále tato dokumentace respektuje stávající sjezdy k sousedním nemovitostem a z důvodu optické rozlišitelnosti od chodníkových ploch budou realizovány ze zámkové dlažby s tmavým odstínem.

Vlastní složení a tloušťky jednotlivých vrstev jsou patrné z příčných řezů. Odvodnění chodníkových ploch bude zajištěno příčným sklonem 2% do stávající dešťové kanalizace podél silnice III/26832 a v místě kde je chodník oddělen postranním dělicím pásem bude voda odvedena přes zapuštěnou obrubu do přilehlé zeleně. Dokumentace není členěna na etapy, ale rekonstrukce se dá pochopitelně realizovat po částech např. z důvodu finančních možností investora nebo postupu stavebních prací.

e) Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Rekonstrukce chodníku nebude omezovat běžný provoz na silnici III/26832. Při realizaci nedojde k žádnému zásahu do stávajících porostů, protože rekonstrukce plně respektuje směrové vedení současného chodníku. Při stavbě nebude nutno překládat stávající podzemní inženýrské sítě. Při realizaci stavby bude nutno dodržet všechna ochranná pásma stávajících podzemních sítí. Stavba nebude vyžadovat napojení na

zdroj vody a energie. Přebytek zemin a sutí ze stavby budou likvidovány na povolené skládce. V místě navrhované stavby se nenachází vodní zdroj ani léčebné prameny.

f) Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření

Rekonstrukce chodníku nebude omezovat běžný provoz na silnici III/26832. Při realizaci nedojde k žádnému zásahu do stávajících porostů, protože rekonstrukce plně respektuje směrové vedení současného chodníku. Při stavbě nebude nutno překládat stávající podzemní inženýrské sítě. Při realizaci stavby bude nutno dodržet všechna ochranná pásma stávajících podzemních sítí. Stavba nebude vyžadovat napojení na zdroj vody a energie. Přebytek zemin a sutí ze stavby budou likvidovány na povolené skládce.

3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů

- a) Dohoda se zadavatelem o rozsahu prací
- b) Katastrální mapa
- c) Výškopisné a polohopisné zaměření stavby
- d) Zákresy stávajících inženýrských sítí
- e) Místní šetření
- f) Fotodokumentace
- g) Platné ČSN a další legislativní materiály

4. Členění stavby

- a) Číslování jednotlivých objektů.

SO 100 – Rekonstrukce chodníku

5. Podmínky realizace stavby

- a) **Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků**

Při rekonstrukci chodníku nedojde ke kolizi s jiným stavebníkem.

- b) **Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti**

Postup výstavby byl již popsán. Stavba bude zahájena tím, že bude vybourán stávající betonový povrch chodníku, tak aby nebyly vylámaný stávající betonové obruby podél silnice III/26832. Stávající sadové obrubníky ve styku se zelení, které budou v dobrém technickém stavu lze znovu použít. Pokud budou stávající podkladní vrstvy pod betonovou deskou vykazovat dostatečné hodnoty $E_{\text{def},2} = 50 \text{ MPa}$, lze je využít. Pokud ne, budou stávající podkladní vrstvy chodníku odstraněny až na nově navrženou zemní pláň. Chodník bude realizován s krytem ze světlé zámkové dlažby na štěrkovém podkladu s tl. 0,15 m. Zpevněné plochy sjezdů budou tvořeny z důvodu optické rozlišitelnosti s krytem z tmavé zámkové dlažby na štěrkovém podkladu o tloušťce 0,25 m. Vlastní složení a tloušťky jednotlivých vrstev jsou patrné z příčných řezů.

- c) **Zajištění přístupu na stavbu**

Stavba bude a je přístupná ze silnice III/26832.

- d) **Dopravní omezení, objížd'ky a výluky dopravy**

Rekonstrukce chodníku nebude omezovat běžný provoz na silnici III/26832. Pouze v době realizace zámkové dlažby v místě sjezdů lze počítat s dočasným omezením vjezdu k sousedním nemovitostem.

6. Přehled budoucích vlastníků a správců

a) Seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob které převezmou jednotlivé stavební objekty do správy a užívání.

Město Zákupy chce rekonstrukci chodníku v Božíkově financovat z dotací SFDI. Správa a údržba chodníku bude i po rekonstrukce prováděna na náklady města Zákupy.

b) Způsob užívání jednotlivých objektů

Všechny realizované objekty budou užívány v souladu s účelem, pro který byly budovány.

7. Předávání jednotlivých částí stavby do užívání

a) Možnost postupného předávání částí stavby do užívání

Postupné předávání jednotlivých realizovaných součástí stavby je možné a to ve sledu jak budou realizovány. Tedy není nutné čekat a je možné, aby nově vybudované plochy okamžitě sloužily svému účelu.

b) Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby

Jednotlivé rekonstruované části chodníku mohou ihned sloužit svému účelu z důvodu bezpečnosti pěších a zranitelných účastníků dopravního provozu.

8. Souhrnný technický popis stavby

8.1. Dokumentace řeší rekonstrukci stávajícího chodníku podél silnice III/26832 od železničního přejezdu až ke křižovatce za pozemkem p. č. 19/2. Chodník je v současné době ve velmi špatném technickém stavu bez jakýchkoliv úprav pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace. Tato oprava razantně zvýší bezpečnost pěších a nabídne kvalitní podmínky pohybu zranitelných účastníků dopravního provozu. Rekonstrukce chodníku je navržena v celé jeho délce 0,479 79 km a bude kopírovat jeho současné směrové a výškové řešení. Z důvodu odvodnění dojde při rekonstrukci k úpravě příčných sklonů (viz Situace stavby). Šířka chodníku respektuje stávající stav a pohybuje se od 2,00 m do 2,60 m. Dále budou upravena všechna místa (sjezdy, místa pro přecházení, snížení obrub na konci a začátku staničení) podle nejnovějších trendů dle vyhlášky 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání staveb (viz Bezbariérové řešení). V místech kde jsou chodníkové plochy přerušeny sjezdem s opačným příčným sklonem, bude nutné provést klopení (vrtule) na vzdálenosti 4,0 m resp. 5,0 m (nově navržené výšky povrchu chodníku pod obrubou ve zlomových bodech a po 10,0 m viz Situace stavby). Stávající silniční obruby podél silnice III/26832 budou zachovány a sadové obruby ve styku se zelení, které budou v dobrém technickém stavu, lze znovu použít. Z hlediska technického řešení bude chodník realizován s krytem ze zámkové dlažby na šterkovém podkladu a vnější obruba ve styku se zelení (staničení 0,000 00 – 0,301 47 km) bude osazena do

výšky min. 6 cm nad povrch chodníku, aby tak zajišťovala vodící linii pro osoby se sníženou schopností orientace. Od 0,301 47 km až do konce staničení bude vodící linii zajišťovat podezdívka plotu. V místě kde je chodník oddělen od silnice III. třídy zeleným pásem bude obrubník ve styku se zelení zapuštěn do úrovně povrchu zámkové dlažby z důvodu odvodnění. Dále tato dokumentace respektuje stávající sjezdy k sousedním nemovitostem a z důvodu optické rozlišitelnosti od chodníkových ploch budou realizovány ze zámkové dlažby s tmavým odstínem. Vlastní složení a tloušťky jednotlivých vrstev jsou patrné z příčných řezů. Odvodnění chodníkových ploch bude zajištěno příčným sklonem 2% do stávající dešťové kanalizace podél silnice III/26832 a v místě kde je chodník oddělen postranním dělicím pásem bude voda odvedena přes zapuštěnou obrubu do přilehlé zeleně. Dokumentace není členěna na etapy, ale rekonstrukce se dá pochopitelně realizovat po částech např. z důvodu finančních možností investora nebo postupu stavebních prací.

8.2. Technický popis objektů

8.2.1. Pozemní komunikace

a) Výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací

Řešená rekonstrukce chodníku se nachází podél silnice III/26832 v Božíkově u Zákup.

b) Základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací

Rekonstrukce chodníku kopíruje stávající směrové i výškové vedení současného chodníku a všechny opravené plochy budou sloužit stejnému účelu jako doposud.

8.2.2. Opěrná zeď

Nebude realizována

8.2.3. Odvodnění komunikace

Odvodnění chodníkových ploch bude zajištěno příčným sklonem 2% do stávající dešťové kanalizace podél silnice III/26832 a v místě kde je chodník oddělen postranním dělicím pásem bude voda odvedena přes zapuštěnou obrubu do přilehlé zeleně.

8.2.4. Tunely a podzemní stavby

Na stavbě se nevyskytují

8.2.5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny, a protihlukové stěny

Na stavbě se nevyskytují

8.2.6. Vybavení pozemní komunikace

a) záchytná zařízení – dokumentace neřeší

b) dopravní značka – dojde pouze k opravě stávající značky A 31b, která byla uražena a leží v blízkosti chodníku (viz Situace stavby)

c) veřejné osvětlení – nebude realizováno

d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů – nejsou řešena

e) clony proti oslnění – nejsou řešena

8.2.7. Objekty ostatních skupin

a) výčet objektů

žádné další objekty se na této stavbě nenacházejí.

9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření

Pro přípravu stavby bylo provedeno výškopisné a polohopisné zaměření v souřadnicích JTSK současného stavu. Vzhledem k tomu, že se jedná o rekonstrukci, nebyl proveden geologický ani hydrogeologický průzkum. Od správců stávajících podzemních sítí byly vyžádány jejich zákresy (digitálně). Tyto zákresy jsou přeneseny do situace stavby a budou předány zhotoviteli při předání staveniště.

10. Dotčená ochranná pásma, chráněná a zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace a památkové zóny

Při realizaci stavby bude nutno dodržet všechna ochranná pásma stávajících podzemních sítí. Všechny zemní práce v okolí sítí bude nutno provádět ručně. Na staveništi se nevyskytují kulturní památky, vodní zdroje ani léčebné prameny.

Při provádění zemních prací bude postupováno v souladu s § 22 odst. 2 zákona č. 20/187 Sb., o státní památkové péči, v platném znění (památkový zákon), týkajících se archeologických nálezů. Při realizaci zamýšlených prací je proto nutné postupovat v souladu s ustanovením § 21-24 památkového zákona. Oznámení o případném archeologickém nálezu je povinna osoba zodpovědná za provádění prací a to nejpozději do druhého dne Archeologickému ústavu Akademie věd ČR Praha, Letenská 4, 118 01 Praha 1 popř. archeologickému pracovišti Národního památkového ústavu Ústí nad Labem, útvaru výzkumu, průzkumu a dokumentace v České Lípě, ul. ČSA 1566, Česká Lípa nebo archeologickému oddělení Oblastního vlastivědného muzea v České Lípě, nám. Osvobození 297, Česká Lípa. Oslovené instituci musí být umožněno provést na daném místě záchranný archeologický výzkum, o jehož formě rozhoduje příslušný archeolog.

11. Zásah stavby do území

- a) bourací práce – Stavba bude zahájena tím, že bude vybourán stávající betonový povrch chodníku, tak aby nebyly vylámaný stávající betonové obruby podél silnice III/26832.
- b) kácení zeleně – nebude prováděno
- c) rozsah zemních prací – pro tento stupeň a vzhledem k malému rozsahu nebyly bilance vyčísleny.
- d) nová výsadba – nebude provedena
- e) zásah do ZPF – jedná se o rekonstrukci, která respektuje stávající směrové vedení chodníku, tudíž nedojde k žádnému dalšímu záboru nových ploch.
- f) zásah do lesních pozemků – nevyskytuje se
- g) zásah do jiných pozemků – nebude proveden
- h) vyvolané přeložky – nejsou

12. Nároky stavby na zdroje

Určení a zdůvodnění nároků stavby na:

- a) všechny druhy energií - stavba si nenárokuje připojení na el. energii. Staveništní proud bude řešen benzinovým agregátem.
- b) telekomunikace – nenárokuje
- c) vodní hospodářství – nenárokuje
- d) připojení na dopravní infrastrukturu – stavba je vedena podél silnice III/26832.
- e) napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě) – stavba nebude využívat.
- f) Nakládání s odpady - přebytek zemin a sutí ze stavby budou likvidovány na dle platných předpisů povolené skládce. Odvodnění stavebních pozemků bude provedeno viz bod 8.2.3.

13. Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí

- a) ochrana krajiny a přírody – stavba nebude mít negativní vliv
- b) hluk – stavbou se hluková zátěž nezvýší
- c) emise z dopravy – emise nebudou díky stavbě vyšší
- d) vliv znečištění vod na vodní toky – znečištění vod se stavbou nezmění
- e) ochrana zdraví a bezpečnost pracovníků při výstavbě a při užívání stavby – při výstavbě je nutné dodržovat pravidla bezpečnosti práce (proškolení pracovníci). Stavba je navržena tak aby nedošlo k ohrožení zdraví uživatelů ba naopak.
- f) nakládání s odpady - přebytek zemin a sutí ze stavby budou likvidovány na dle platných předpisů povolené skládce. Odvodnění stavebních pozemků bude provedeno viz 8.2.3.

14. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti

Stavba i její objekty je navržena tak, aby splňovala základní požadavky na mechanickou odolnost a stabilitu, požární bezpečnost, ochranu zdraví a životního prostředí, ochranu proti hluku, bezpečnost při užívání a úsporu energie.

15. Další požadavky

- a) stavba je navržena v souladu s platnou legislativou a splňuje obecné technické požadavky na výstavbu.
- b) Stavba je jednoznačně navržena v souladu s pravidly pro užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace (bezbariérové řešení s použitím všech prvků zajišťujících orientaci uvedených uživatelů).
- c) stavba a její součásti jsou navrženy z takových materiálů, které odolají škodlivým účinkům vnějšího prostředí a povětrnostním vlivům.
- d) splnění požadavků dotčených orgánů: rekonstrukce chodníku bude respektovat všechny požadavky dotčených orgánů.

V Novém Boru dne 1. 11. 2014

Vypracoval: Ing. Petr Frančík

Autorizovaný inženýr: Ing. Vladimír Frančík